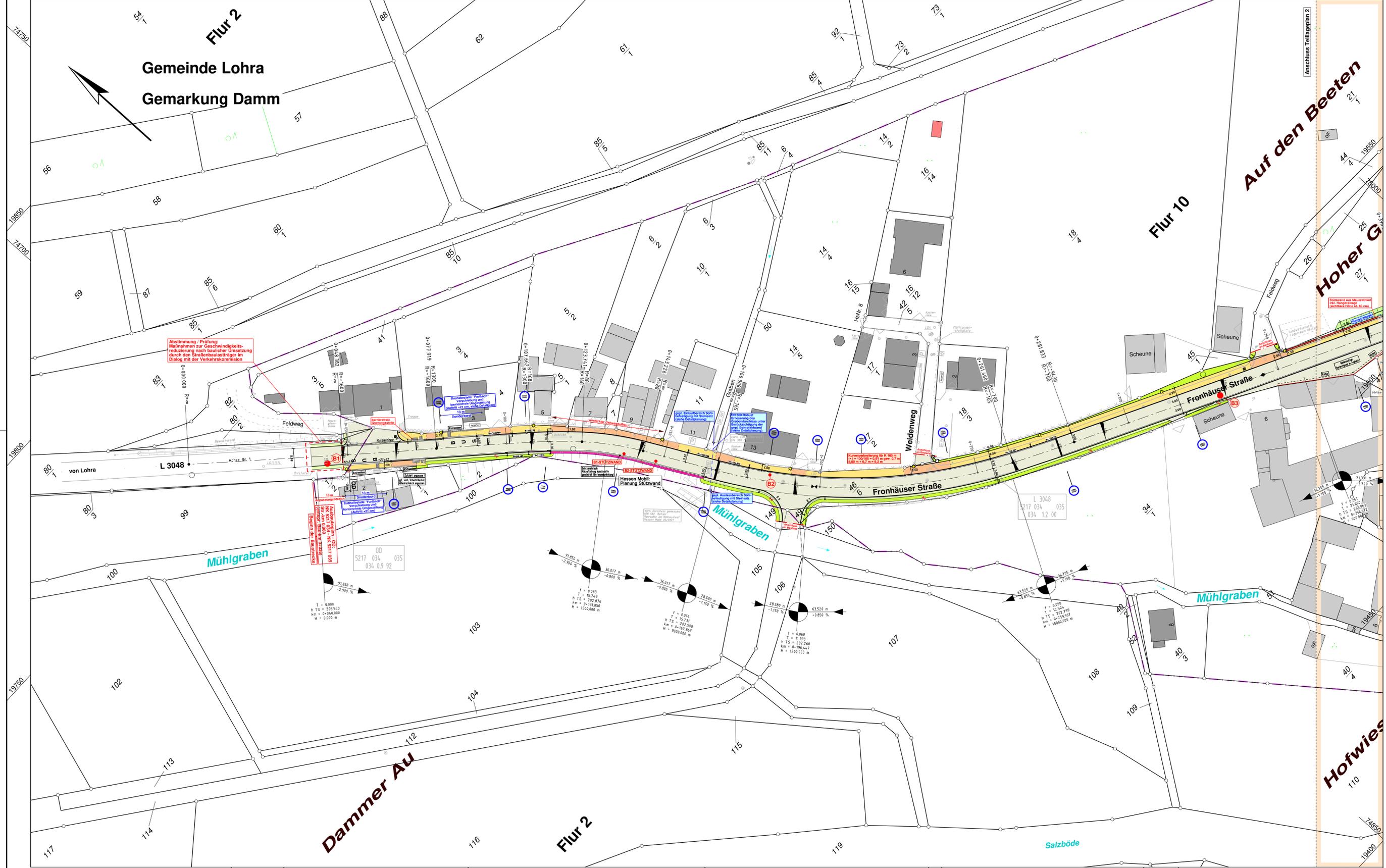


y = 74761.26  
x = 19893.76

y = 75046.81  
x = 19579.21



- Zeichenerklärung :**
- Symbole :**
- 2.5 %
  - 3.500 %
  - 5.500 %
  - H=500
  - 2.50 %
  - 3.500 %
  - 5.500 %
- Fahrbahnquerneigung in Prozent  
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle- und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser  
Hauptpunkt (Elementenwechselpunkt)  
Z - Punkt, 50 m Punkt, Eckpunkt  
Hochpunkt / Tiefpunkt
- Belagsfarben :**
- Fahrbahn (Asphalt)
  - Gehweg (Pflaster)
  - Zufahrt / Überfahrt (Pflaster) verstärkter Gehwegaufbau
  - Grünfläche
  - Bankett
  - Damm-Böschung
- Gepl. Einrichtungen / Ausstattungen**
- Gepl. Bauwerk
  - Bordrinne
  - Muldenrinne
  - Gepl. Straßenablauf 50/30 cm
  - Gepl. Durchfall
  - Gepl. Schachtabdeckung (rund)
  - Gepl. Schachtabdeckung (eckig)
  - Gepl. Beleuchtung
  - Bohrpunkt (Angaben gem. Hessen Mobil Wetzlar)
  - Vorh. Leuchte demontieren
- Abbruch :**
- Vorh. Leuchte demontieren
- Bestand :**
- Entwässerung :**
- Vorh. Straßenablauf
  - Vorh. Hofablauf
  - Vorh. Straßendurchfall
  - Vorh. Durchfall
- Bewässerung :**
- Hydrant
  - Schieber
- sonstige Versorgung :**
- Schachtabdeckung
  - Schachtabdeckung
- Vorh. Einrichtungen / Ausstattungen**
- Vorh. Beleuchtung
  - Vorh. Einfahrt
  - Asphaltfläche
  - Pflasterfläche
  - Vorh. Mauerverlauf
  - Vorh. Baustandort
  - Hecke
  - Polygonpunkt
  - Grenzstein
  - Vorh. Km - Stein
  - Vorh. Eingang
  - Betonfläche
  - Natursteinpflasterfläche
  - Vorh. Zaunverlauf
  - Verkehrszeichen/Schild
- Katasterdarstellung :**
- Polygonpunkt
  - Grenzstein

**ZICK-HESSLER INGENIEURE**  
Infrastruktur | Planung + Management

Ingenieurbüro Zick-Hessler  
Im Nordpark 1 • 35435 Wetzlar  
T +49 641 / 98441-0  
info@zick-hessler.de  
www.zick-hessler.de

Datum: 26.08.2021  
Projektleiter: Sapsauehke  
Projekt-Nr.: 20 / 3252  
CAD: E/AT  
geprüft: Hessler

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement**

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 5  
Blatt Nr.: 1  
Hessen ID:

**Straßenbau der Gemeinde Lohra Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Damm (L 3048)**

Baulänge: 0,715 km  
Baubeginn: NK 5217 034 und NK 5217 035 bei Str.-km 0,980  
Bauende: zw. NK 5217 034 und NK 5217 035 bei Str.-km 1,695

Lageplan  
LPH 4 - Baurecht  
Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt:  
Lohra, den  
Gemeindevorstand der Gemeinde Lohra

Geprüft:  
Marburg, den  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

gez. Georg Gaul  
(Bürgermeister)

I.A.  
S. Trust - Sachgebietsleiter PB 12.1.03

Genehmigt:  
Marburg, den  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

**VORABZUG**

y = 32474557.72  
x = 5619708.99

y = 74843.27  
x = 19394.44